

LA CHAUX-DE-FONDS

Des aînés dans le bus pour un coup de frein

Pour les personnes âgées, les transports publics sont devenus compliqués. A La Chaux-de-Fonds, une vingtaine d'entre eux ont suivi un cours pour «Être et rester mobile». Reportage dans le bus avec, notamment, un freinage d'urgence. >>> PAGE 6



LA CHAUX-DE-FONDS

Des aînés initiés aux transports modernes

C'était une première dans l'Arc jurassien. Hier, des personnes âgées ont suivi à La Chaux-de-Fonds un cours pour s'y retrouver dans la jungle des gares, écrans tactiles et bus pris dans le trafic. «Utile», ont jugé les participants.

ROBERT NUSSBAUM

L'ambiance fait assez course d'école. Embarqués dans un car postal sur la place de la Gare de La Chaux-de-Fonds, les vingt participants au cours «Être et rester mobile, avec les transports publics» rient du cobaye Philippe Senn qui a la main coincée dans le caoutchouc des battants de la porte automatique. «Essayez avec la tête», plaisante quelqu'un. La seconde démonstration est plus convaincante. Lorsque le cobaye tend le bras à l'intérieur, une cellule empêche la porte de se refermer. Lorsqu'il la force un peu avec l'épaule, elle s'ouvre.

Le tour du Pod, avec pseudo freinage d'urgence du conducteur-médiateur Marc-Antoine Clément, c'est un peu la cerise sur le gâteau du cours pour apprendre aux aînés à goûter à la mutation des transports publics modernes. En début de matinée au Club 44, les participants ont eu droit à la théorie du catalogue des prestations des CFF, à l'explication de l'Onde verte et aux nouveautés des Transports régionaux neuchâtelois (TRN): l'info aux voyageurs à l'intérieur des bus, les écrans aux lettres contrastées pour les malvoyants, les caméras de surveillance... La responsable mar-



ACCROCHEZ-VOUS! Pour un cours sur les transports publics, une vingtaine de personnes âgées ont eu droit hier à un freinage d'urgence qui ne les a pas désarçonnées.

(GUILLAUME PERRET)

keting et communication des TRN, Caroline Liard, en a profité pour annoncer qu'«à partir du 1er janvier, tous [les] véhicules permettront l'accès aux personnes à mobilité réduite». A quelques exceptions près, soit ils sont surbaissés, soit ils ont une rampe manuelle rabattable.

Les personnes âgées sont ensuite allées dans le terrain, d'abord en compagnie du policier Daniel Favre, de l'antenne prévention à Neuchâtel. Dans ses trucs et astuces, il les a enjointes à lever la canne pour traverser, et aux femmes à éviter de se balader sac à main côté rue, au cas où un scooter au pilote mal intentionné déboule-

rait. «Si quelqu'un vous arrache le sac, ne vous y accrochez pas», a-t-il insisté.

Pour l'exercice pratique, les participants se sont mis aux écrans tactiles des distributeurs de billets à la gare ferroviaire et des bus. Las, ceux des TRN étaient en panne! Une vraie usagère a même dû aller se faire délivrer la carte multicourse au guichet, le ticket étant resté coincé dans la machine. «Qu'est-ce qui se passe si c'est un dimanche?» a demandé une participante. «Pas de problème. Vous passez lundi au bureau pour recevoir votre carte», a répondu l'inspecteur des TRN Olivier Perrenoud.

Ce que les participants ont pensé du cours? «Utile, intéressant, bien», ont répondu plusieurs. «Mais je continuerai à aller au guichet», a cependant glissé une dame.

L'organisatrice du cours, Virgine Kaufmann, du Bureau pour la mobilité à Berne, est satisfaite. Pour cette première dans l'Arc jurassien, elle a fait le plein, grâce au relais de Pro Senectute et de l'Avivo. Mardi prochain, le cours du Locle l'est tout autant. Une liste d'attente circule. Et à Neuchâtel? Peut-être au printemps prochain, répond la responsable. Quant au Jura, il a pour l'instant décliné l'offre mobile. /RON